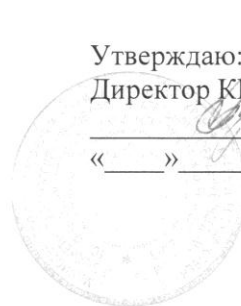


Министерство образования и науки Хабаровского края  
краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное  
учреждение  
«Чегдомынский горно-технологический техникум»

Согласовано:  
Начальник отдела инспекторской работы  
в сфере государственного технического  
надзора самоходных машин и других  
видов техники Управления регионального  
государственного контроля и  
лицензирования Хабаровского края  
\_\_\_\_\_ Е.М. Битюков  
« 24 » \_\_\_\_\_ 20 17 г.



Утверждаю:  
Директор КГБПОУ ЧГТТ  
\_\_\_\_\_ М.В. Михно  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.



ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ

ПО ПРОФЕССИИ «Водитель карьерного самосвала»

*A - 11*

2016 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

1.	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	
	1.1. ТРЕБОВАНИЯ К ПОСТУПАЮЩИМ	
	1.2. НОРМАТИВНЫЙ СРОК ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ	
	1.3. КВАЛИФИКАЦИОННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ВЫПУСКНИКА	
2.	ХАРАКТЕРИСТИКА ПОДГОТОВКИ	
3.	УЧЕБНЫЙ ПЛАН	
4.	КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК	
	ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	
	ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	
5.	СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ	

### **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ** **Требования к поступающим**

## **На курсы по обучению ВОДИТЕЛЕЙ КАРЬЕРНЫХ САМОСВАЛОВ принимаются лица:**

- достигшие 19 лет;
- имеющие в наличии водительское удостоверение категории "С" и стаж управления не менее 12 месяцев.
- не имеющие медицинских противопоказаний (прошедшие мед. освидетельствование и имеющие медицинскую справку установленного образца о годности к управлению транспортными средствами тех категорий, на которые будет проходить обучение – пункт: «Годен к управлению ТРАКТОРАМИ, самоходными машинами и другой сельскохозяйственной техникой», а также пункт: "Годен к управлению автомобилем, разрешенная масса которых превышает 3500 кг" (Категория "С")).

---

### **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.**

Настоящая учебная программа предназначена для индивидуальной, групповой и курсовой подготовки повышения квалификации по профессии водитель автомобиля «БелАЗ».

Программа содержит квалификационную характеристику, учебные и тематические планы производственного обучения, специальной технологии.

Квалификационная характеристика составлена в соответствии с Единым тарифно-квалификационным справочником работ и профессий рабочих и содержит требования к основным знаниям, умениям и навыкам, которые должны иметь рабочие указанной профессии и квалификации. Кроме основных требований к уровню знаний и умений в квалификационную характеристику включены требования, предусмотренные Общими положениями, ЕТКС, п. 8., а так же Едиными правилами безопасности при разработке месторождений полезных ископаемых открытым способом.

Учебная программа для курсов повышения их квалификации по профессии водитель карьерного самосвала составлена с учётом знаний и профессиональных умений обучающихся, имеющих общее среднее образование и квалификацию водителя категории «С».

Общая продолжительность подготовки рабочих установлена 130 часов, в том числе, на теоретическое обучение отведено 30 часов, на производственное - 96 часов. В процессе производственного обучения рабочий выполняет самостоятельную работу в объёме 44 часа, квалификационный экзамен 4 часа.

Теоретическое и производственное обучение производится в течение указанных сроков, с последующей сдачей в конце срока обучения квалификационного экзамена в объёме соответствующем квалификационной характеристики и технологической инструкции.

Теоретические занятия проводятся по 2 –4 часа в дни производственного обучения или в специально отведённые для этого дни. В качестве преподавателей привлекаются высококвалифицированные рабочие и инженерно-технические работники, а также главные специалисты, имеющие опыт работы на горнодобывающих предприятиях.

Практические занятия проводятся непосредственно на рабочем месте. В последний период обучения обучаемые выполняют самостоятельные работы под наблюдением лиц сменного технического надзора и закреплённого за каждым обучающимся наставника.

Этапы производственного обучения отражаются в специальном дневнике ежедневными записями об отработанном материале и по окончании практики на каждого обучающегося руководитель практики выдаёт рецензию о его профессиональной подготовленности.

Мастер (наставник) производственного обучения должен обучать рабочих эффективной организации труда на каждом конкретном участке производства работ с

использованием достижений научно-технического прогресса. Детально рассматривать с ними пути повышения производительности труда, меры по строжайшей экономии материалов на производстве, методы и способы повышения качества выполняемой работы или улучшения технологии производства, соблюдения требований промышленной безопасности.

В процессе обучения особое внимание обучающихся обращается на необходимость твёрдого усвоения и неукоснительного выполнения всех требований и правил безопасности труда.

В этих целях преподаватели теоретического обучения и наставники производственного обучения, помимо изучения общих правил по безопасности труда, предусмотренных настоящей программой, при изложении каждой темы или при переходе к новому виду работ при производственном обучении обращают внимание обучаемых на правила безопасности труда, которые должны ими соблюдаться в каждом конкретном случае.

По окончании подготовки каждый обучаемый должен уметь самостоятельно выполнять все работы, предусмотренные тарифно-квалификационной характеристикой и технологической инструкцией, в соответствии с техническими требованиями и нормами, отвечающим нормативным материалам по труду.

По завершению подготовки обучаемые сдают квалификационный экзамен комиссии при участии старшего инспектора отдела инспекторской работы в сфере государственного технического надзора самоходных машин и других видов техники Управления регионального государственного контроля и лицензирования Хабаровского края

При определении результатов обучения квалификационная комиссия, в том числе, даёт заключение о степени овладения обучаемым практических навыков работы по указанной специальности.

Лицам, успешно сдавшим экзамены и имеющим положительное заключение об овладении ими производственных навыков работы, квалификационная комиссия присваивает профессию – водитель карьерного самосвала.

## **КВАЛИФИКАЦИОННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА**

Профессия – водитель автомобиля карьерного самосвала – это работник, занятый управлением и техническим обслуживанием автомобиля «БелАЗ» при транспортировании горной массы в технологическом процессе участка открытых горных работ.

**Характеристика работ.**

Управление автомобилем «БелАЗ» при загрузке, выгрузке, перемещении и укладке грузов и грунтов в штабель или отвал. Техническое обслуживание автомобиля и текущий ремонт всех его механизмов. Выявление неисправностей в работе автомобиля. Участие в проведении планово-предупредительного ремонта. Заправка горючими и смазочными материалами и водой. Регулирование ходовых механизмов. Обеспечение технически правильного и эффективного использования автомобиля. Выгрузка руды на рудном дворе и в отвал. Выполнение стропальных и такелажных работ при ремонте автомобиля. Соблюдение требований безопасности при проведении ремонтных работ.

**Должен знать:**

- устройство автомобиля;
- способы погрузки, выгрузки грузов;
- правила перемещения и укладки грузов;
- правила дорожного движения. Движения по территории предприятия, карьера, порядок применяемых сигналов;
- применяемые виды горючих и смазочных материалов;
- основные сведения о ведении открытых горных работ;
- правила ведения установленной документации;
- принцип работы механического, гидравлического и электрического оборудования;
- причины возникновения неисправностей в работе автомобиля и способы их устранения;
- виды ремонта автомобиля;
- конструкции быстроизнашивающихся деталей и узлов автомобиля и порядок их замены;
- признаки оползневых явлений;
- правила охраны труда и техники безопасности в том числе порядок действия при обнаружении взрывчатых материалов или отказавших зарядов ВВ;
- тестирование и выявление неисправностей систем автомобиля.

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

№п/п	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов
------	-----------------------------------	------------------

1.	<b>Теоретическое обучение</b>	
1.1.	Введение	1
1.2.	Общие сведения о карьерном автомобильном транспорте	1
1.3.	Технические характеристики автомобилей БелАЗ, TEREХ	1
1.4.	Устройство и техническое обслуживание автомобилей БелАЗ-7547, БелАЗ-75131 и TEREХ TR-100	24
1.5.	Правила и основы безопасности движения в карьере	1
1.6.	Охрана труда, производственная санитария и правила пожарной безопасности	2
	<b>Итого теоретическое обучение</b>	<b>30</b>
2.	<b>Производственное обучение</b>	
2.1.	Вождение автомобиля без груза	6
2.2.	Установка автомобиля под погрузку, погрузка, движение с грузом, разгрузка	46
2.3.	Самостоятельное выполнение работ	44
	<b>Итого производственное обучение</b>	<b>96</b>
3.	Квалификационный экзамен	4

**Теоретическое обучение  
Тематический план**

<b>№</b>		<b>Кол-во</b>
----------	--	---------------

п/п	Темы	часов
1	Введение. Основные сведения по горному делу	1
2	Основные сведения о карьерном автомобильном транспорте.	1
3	Технические характеристики автомобилей БелАЗ, TEREX	1
4	Устройство и техническое обслуживание автомобилей БелАЗ-7547, БелАЗ-75131 и TEREX TR-100	24
5	Правила и основы безопасности движения в карьере	1
6	Охрана труда, производственная санитария и правила пожарной безопасности	2
	ИТОГО	30

### **Тема 1. Введение. Основные сведения по горному делу - 1 час**

Месторождения полезных ископаемых. Основные горно-геологические характеристики МПИ, элементы залегания рудных тел. Типы месторождений. Классификация месторождений полезных ископаемых по условиям залегания в недрах.

Основные способы добычи полезного ископаемого. Открытый способ добычи руды, подземный способ. Понятие о вскрышных, очистных, горнопроходческих и других горных работах. Процессы открытых горных работ: бурение, взрывание массива горных пород, погрузочно-выемочные работы, транспортирование горной массы. Физические параметры и особенности горных пород.

Крепость горных пород, трещиноватость, устойчивость. Управление состоянием массива горных пород.

Основные виды машин и оборудования, используемых для добычи руды по видам работ. Примеры организации горно-добычных работ на предприятиях России.

Понятие о потерях полезного ископаемого и разубоживании руды. Нормативы показателей качества руды. Меры, направленные на улучшение качества полезного ископаемого. Отвалообразование.

### **Тема 2. Основные сведения о карьерном автомобильном транспорте.(1 час)**

Условия применения автомобильного транспорта. Типы карьерных автосамосвалов их преимущества и недостатки. Область применения. Автоматизация карьерного автотранспорта.

Технические характеристики, грузоподъемность, производительность и т.п. Объем кузова. Коэффициент использования объема кузова. Мощность двигателя. Колёсная формула. Вместимость кузова. Габариты автомобиля.

Современные разработки и внедрения усовершенствованных моделей.

Карьерные автодороги, требования к устройству автомобильных дорог.

Организация автотранспортного хозяйства.

Теория движения автосамосвала. Силы, действующие на автосамосвал при движении. Сила тяги. Сила сопротивления движению сила основного сопротивления движению. Сила сопротивления от уклона. Сила сопротивления воздушной среды. Тормозное усилие.

### **Тема 3. Производство и организация труда водителя автомобиля «БелАЗ»**

Ознакомление рабочего с уставом предприятия, с существующими положениями об оплате труда, трудовом распорядке, положением об административно - предупредительной системе по охране труда и др. Проведение предрейсового и послерейсового контроля.

Требования, предъявляемые к организации рабочего места водителя автомобиля «БелАЗ».

Роль и значение данной структурной единицы в технологическом процессе. Структура предприятия, управления производственным подразделением и предприятием в целом. Понятие о технологическом звене. Взаимосвязь отдельных производственных звеньев в общем процессе. Схемы транспортировки горной массы, производительность труда. Способы достижения оптимальной выработки а/с «БелАЗ». Организация труда водителя автомобиля. Порядок выполнения работ, выдачи наряда на производство работ, приём-передача смены, осуществление технического и технологического надзора. Организация производства ремонтных работ и технического обслуживания.

Значение соблюдения трудовой и производственной дисциплины.

Понятие о промышленной эстетике. Влияние культуры производства на производительность труда.

#### **Тема 4. Принципиальное устройство, управление и порядок технического обслуживания автомобиля «БелАЗ»**

Ознакомление с технической документацией на карьерный автосамосвал. Изучение устройства основных узлов и механизмов, приборов контроля и управления. Устройство ходовой части, двигателя, системы охлаждения, гидравлической и электрической схем, системы смазки.

Кузов и опрокидывающий механизм.

Основные узлы автосамосвала. Общие сведения о двигателях. Механическая, гидромеханическая и электромеханическая трансмиссии. Задний мост автосамосвала, рама, подвеска, кузов, рулевое управление.

Пуск и остановка двигателя. Правила вождения самосвала. Остановка самосвала и двигателя. Нормативы технического обслуживания, смена масел, смазка трущихся узлов. Устройство и принцип работы централизованной автоматической системы смазки. Запуск оборудования, проверка рабочих параметров. Регулировка рабочих диапазонов. Изучение блокировочных устройств, в том числе СПВЛ диагностика и устранение технических неисправностей. Проверка работоспособности навесного оборудования. Порядок осмотра при приеме-сдачи смены.

Техническое обслуживание двигателя. Замена колёс. Особенности ремонта автопокрышек. Выполнение работ на шиномонтажном стенде. Виды и способы смазки механических частей. Контроль расходования смазки. Нормативы расходования вспомогательных материалов. Условия, при которых запрещается работа автосамосвала. Ознакомление с технической документацией, которая ведётся на рабочем месте.

#### **Тема 5. Правила безопасности при эксплуатации и ремонте автомобиля «БелАЗ»**

Мероприятия, проводимые для предупреждения травматизма: обучение производственного персонала безопасным методам труда, повышение квалификации работников. Применение звуковой и световой сигнализации. Порядок подачи сигналов при выполнении работ. Ограждение опасных мест, обозначение их предупредительными надписями.

Порядок пуска и остановки машины. Требования к автомобильным дорогам. Временные везды в траншеи. Уклоны. Породный и защитный валы. Безопасные расстояния и минимальные зазоры при эксплуатации горного оборудования. Работа в темное время суток. Нормы освещенности рабочих мест.

Меры безопасности при выполнении операций технического обслуживания. Техника безопасности при шиномонтажных работах. Контролируемые параметры (давления масла в системе смазки, температура). Система световой и звуковой сигнализации. Сигнализатор высоковольтной линии электропередач.

Правила перегона автомобиля. Буксировка неисправного автомобиля. Скорость и порядок движения автомобиля на дорогах карьера. Дорожные знаки, устанавливаемые на карьерах и отвалах. Условия, выполняемые при погрузке горной массы в автомобиль.



Работа автотранспорта на линии. Очистка кузова от налипшей и намерзшей горной массы. Мойка. Погрузочно-разгрузочные пункты.

Порядок действия при обнаружении ВМ, в горных выработках, взорванной горной массе или иных не предназначенных для хранения ВМ местах. Общие понятия ВМ, отказавшие ВМ, утрата ВМ и т.д. Классификация отказов взрыва зарядов ВВ. Причины отказов при ведении взрывных работ. Обязанности рабочих при обнаружении ими ВМ.

Правила безопасности при работе в зимний период.

#### **Тема 6. Электробезопасность на открытых горных работах**

Понятие электробезопасность. Электротравматизм. Ситуация, ведущая к поражению электрическим током. Меры защиты от поражения электрическим током. Требования к конструкции электрических машин и аппаратов. Заземление машин и механизмов. Требования к заземляющим устройствам. Группа допуска по электробезопасности. Меры безопасности при работе с электроинструментом. Освобождение от действия электрического тока. Первая доврачебная помощь пострадавшему от электрического тока. Безопасность работ вблизи ЛЭП.

#### **Тема 7. Охрана труда. Производственная санитария и противопожарные мероприятия**

Трудовое законодательство о вопросах безопасности и охраны труда на производстве. Порядок проведения инструктажа по безопасности труда на рабочем месте. Государственный надзор за соблюдением трудового законодательства и правил безопасности труда. Производственный контроль в области обеспечения требований промышленной безопасности.

Правила действия при несчастном случае на производстве.

Регистрация, порядок расследования и учёта несчастных случаев на производстве. Травматизм. Виды производственного травматизма. Основные причины производственного травматизма: отсутствие или неисправность ограждений, неисправность оборудования, недостатки в организации и содержании рабочего места, применение неправильных приёмов труда, отсутствие или ненадлежащее состояние индивидуальных средств защиты.

Нормы освещённости. Шум, предельные звуковые характеристики. Ответственность рабочего за нарушение правил безопасности труда. Положение о системе управления охраной труда.

Методы и задачи производственной санитарии. Опасные и вредные производственные факторы. Влияние на здоровье работающих запылённости воздуха рабочей зоны, шума, вибрации и др.

Предельные нормы концентрации в воздухе пыли и газа. Действие шума на организм человека. Допустимые уровни звуковых колебаний на рабочих местах. Микроклимат. Нормируемые температурные характеристики микроклимата на рабочем месте машиниста экскаватора. Медицинское и санитарное обслуживание рабочих на предприятии. Профессиональные заболевания, их основные причины. Профилактика профессиональных заболеваний. Мероприятия по осуществлению производственного контроля за соблюдением санитарно-гигиенических требований предъявляемых к производственным объектам. Основные защитные и профилактические мероприятия. Средства индивидуальной защиты органов дыхания, зрения, слуха, кожных покровов. Личная гигиена рабочего. Нормы обеспечения СИЗ.

Оказание первой доврачебной помощи при несчастных случаях. Самопомощь. Спецодежда и спецобувь, нормы выдачи, правила пользования и хранения.

Требования, предъявляемые к организации и содержанию санитарно-гигиенических производственных помещений.

Меры пожарной безопасности. Основные причины возникновения пожаров на предприятии.

Пожарные посты и пожарная охрана. Противопожарные приспособления, оборудование, приборы и сигнализация. Средства тушения пожара, правила их применения. Правила поведения в огнеопасных местах и при тушении пожаров.

## Раздел 2. Производственное обучение

### Тематический план

№ п.п	Темы	Кол-во часов
1.	Вождение автомобиля без груза. Приобретение навыков вождения большегрузного самосвала.	6
2.	Вождение автомобиля с грузом. Установка автомобиля под погрузку, погрузка, движение с грузом, разгрузка. Выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом.	46
3.	Самостоятельное выполнение работ качестве водителя автомобиля «БелАЗ», TEREX	44
	<b>ИТОГО:</b>	<b>96</b>
	<b>Квалификационный экзамен</b>	<b>4</b>

#### **Тема 1. Инструктаж по безопасности труда. Пожарная безопасность. Оказание первой медицинской помощи.**

Инструктаж по общим правилам техники безопасности (проводит инженерно-технический работник, ответственный на предприятии за технику безопасности). Ознакомление с правилами передвижения по территории карьера. Правила использование защитных средств. Правила хранения смазочных, расходных и обтирочных материалов. Условия, выполняемые при погрузке горной массы в автомобили экскаваторами, погрузчиками. Меры безопасности при автомобильном отвалообразовании.

Специальные требования правил безопасности труда при обслуживании автосамосвала, при проведении внешнего осмотра технического состояния оборудования, при обслуживании всех функциональных систем, при перегоне автосамосвала на новое место работы, монтаже-демонтаже в транспортное состояние. Правила безопасности при соединении и разъединении гидравлических и воздушных шлангов.

Порядок действия и меры безопасности при ведении взрывных работ в карьере и обнаружении невзорвавшихся зарядов ВМ.

Проверка надёжности крепления ограждений. Проверка исправности световой, звуковой сигнализации и блокировки. Выполнение правил безопасности при пуске и остановке оборудования. Значение освещённости рабочих мест. Нормы освещённости. Порядок сигнализации при работе на карьере. Правила безопасности при работе автосамосвала.

Правила использования противопожарных средств. Первая медицинская помощь при поражении электрическим током, при обморожении, при ранениях, при ожогах. Требования безопасности к ручному инструменту. Требования безопасности по окончанию работ. Ответственность рабочего за нарушение правил безопасности труда.

Перечень ремонтных работ, осуществляемых водителем автомобиля. Ознакомление с контрольно-измерительным и слесарным инструментом, его назначение и правилами пользования им.

Овладение простейшими операциями (рубкой, правкой, опиливанием, сверлением, нарезанием болтов, гаек). Изготовление простейших деталей (штифтов, прокладок). Очистка и промывка деталей. Покрытие деталей антикоррозийными смазками. Сборка и

разборка простых узлов ремонтируемого оборудования. Определение дефектов и неисправностей деталей и оборудования, их устранение.

Виды и периодичность технического обслуживания. Порядок технического обслуживания самосвалов. Обслуживание централизованной автоматической системы смазки. Смена масла в редукторах и их промывка. Производство мелкого текущего ремонта. Участие в планово-предупредительных ремонтах оборудования.

Необходимое ежедневное техническое обслуживание (осмотр машины, проверка надёжности крепления сборочных единиц, смазка, дозаправка, проверка регулировок и рабочих параметров оборудования). Проверка крепления колес. Проверка работы сигнальных фар заднего хода и освещения, чистоты стекол кабины, работы стеклоочистителей.

Осмотр частей подвергающихся к быстрому износу. Своевременная замена фильтров. Проверка работы подогревающих устройств.

## **Тема 2. Ознакомление с приборами и регулирующими устройствами, используемыми при работе на автосамосвале**

Панель управления. Расположение органов управления и оборудования в кабине. Назначение приборов контроля рабочих параметров автосамосвала и значение их показаний. Сигнализаторы аварийной работы. Блокировки аварийной работы оборудования, условия их срабатывания.

Предохранители. Рычаги управления ходом, движением кузова, оборотами двигателя и др. Регулировка рабочих параметров автосамосвала в процессе работы. Устройство, назначение и принцип действия, порядок технического обслуживания СПВЛ.

Проверка пусковой аппаратуры и вспомогательных систем. Проверка наличия смазочных материалов и их пригодности. Смазка всех трущихся частей основного и вспомогательного оборудования. Проверка состояния узлов и деталей. Регулировка тормозов. Внешний осмотр механизмов, двигателя. Пуск оборудования вхолостую и под нагрузкой.

Выявление неисправностей по показаниям контрольно-измерительных приборов, внешним признакам.

Проверка надёжности крепления ограждений, муфт, приводов двигателя, редукторов и исполнительных механизмов.

Перегон автомобиля к месту производства работ. Выбор места стоянки. Обеспечение устойчивого положения автомобиля на поверхности.

Ознакомление с паспортом производства работ. Запуск дизельного двигателя (включение зажигания, проверка показаний контрольных приборов, прогрев на средних оборотах и др.). Передвижение по рабочей площадке. Установка автосамосвала под погрузку и разгрузку. Проверка соответствия фактических рабочих параметров утверждённому паспорту. Рациональные режимы работы. Правила движения в полевых условиях и по пересеченной местности. Особенности разгрузки на отвалах. Отработка различных ситуаций аварийных остановок. Дозаправка установки дизельным топливом, доливка масла в гидравлическую систему, заливка масла в трансмиссию. Доливка охлаждающей жидкости.

## ***Тема 3 Самостоятельные работы в качестве водителя автомобиля «БелАЗ»***

Самостоятельная работа обучаемого в качестве водителя автомобиля «БелАЗ» под наблюдением инструктора производственного обучения. Ежедневное техническое обслуживание оборудования и механизмов «БелАЗ» в соответствии с требованиями квалификационной характеристики, технологических инструкций и правил безопасности труда.

Наладка, регулирование и производство различных видов ремонтов оборудования в соответствии с инструкциями и режимными картами.

Закрепление и совершенствование навыков работы на рабочих местах водителя автомобиля «БелАЗ». Приобретение навыков правильной организации труда и рабочего

места. Освоение передовых метода труда, энерго- и ресурсосберегающих технологий производства работ.

#### **4. Материально-технические условия реализации программы**

Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
1	2	3
Аудитория	лекции	ноутбук, мультимедийный проектор, экран, доска
Практическое обучение	Практические занятия	Автобаза АО«Ургалуголь»

## **5. Учебно-методическое обеспечение программы**